

นิพนธ์ต้นฉบับ

Original Article

การประเมินระบบเฝ้าระวังการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ปี 2562

Evaluation of road traffic deaths surveillance system, Muang district, Chachoengsao province, 2019

จตุพร ทิพย์ทิฆัมพร

เกศริน ขอน่วงกลาง

ศศิธร พงษ์ประพันธ์

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 ชลบุรี

Jatuponn Thipayathikamponn

Kesarin Kornoungklang

Sasitorn Phongprapan

Office of Disease Prevention and Control, Region 6
Chonburi

DOI: 10.14456/dcj.2022.27

Received: May 24, 2021 | Revised: October 4, 2021 | Accepted: October 5, 2021

บทคัดย่อ

การประเมินระบบเฝ้าระวังการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ในอำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ปี 2562 การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินความไวของการรายงาน ค่าพยากรณ์ทางบวก ศึกษาโครงสร้างของระบบการรายงานข้อมูล และการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ โดยเปรียบเทียบระหว่างระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) กับสรุปรายงานข้อมูลบูรณาการ 3 ฐาน (File Excel) และรายงานข้อมูลแต่ละฐานก่อนบูรณาการ (E-Claim, IS, Medical records, CRIMES) ใช้ระเบียบวิธีวิจัยแบบผสมผสานทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ร้อยละและการวิเคราะห์เชิงเนื้อหา ผลการประเมินพบว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดฉะเชิงเทรารายงานผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในระบบ e-Report ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม -31 ธันวาคม 2562 จำนวน 81 ราย ไม่รายงาน 1 ราย มีค่าความไวของระบบเฝ้าระวังการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนร้อยละ 98.78 สัมภาษณ์ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานทั้ง 3 ฐาน พบข้อมูลตกหล่น 15 ราย เหลือค่าความไว ร้อยละ 84.38 ทบทวนเวชระเบียนโรงพยาบาล พบข้อมูลตกหล่น 38 ราย เหลือค่าความไว ร้อยละ 60.44 สำหรับโครงสร้างของระบบเฝ้าระวังแบบบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน พบว่าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฉะเชิงเทราสรุปประชุมบูรณาการ 3 ฐานข้อมูลประจำเดือน ก่อนนำข้อมูลขึ้นระบบ e-Report ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ข้อมูลจากการศึกษานี้ นำไปใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงคุณภาพการรายงานข้อมูลจากเวชระเบียนเข้าสู่ระบบ IS กำหนดนโยบาย มาตรการ ให้เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ข้อเสนอแนะ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำหนดนิยามเพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน ตรวจสอบจำนวนข้อมูลที่รวบรวมได้จากเวชระเบียนให้ครบถ้วนก่อนบูรณาการจากระบบ IS ต่อไป

ติดต่อผู้พิมพ์ : จตุพร ทิพย์ทิฆัมพร

อีเมล : dpcblash@gmail.com

Abstract

The evaluation of road traffic deaths surveillance system, Muang District, Chachoengsao province, 2019: This study aimed to assess the sensitivity of the report, positive predictive values, the structure of the data reporting system, and the utilization of data and information. It compared between road accident reporting system (e-Report) with the report summary of the three integrated databases (File Excel) and each database before integration (E-Claim, IS, Medical records, CRIMES). The research methodology used a combination of both quantitative and qualitative. The data was analyzed using percentage and content analysis. The evaluation reveals that the Road Safety Administration Center, Chachoengsao Province report of deaths from road traffic accidents in the e-Report from January 1 – December 31, 2019 of 81 cases and one unreported, the sensitivity of the road traffic death surveillance system was 98.78%. Interviews with executives and operators all three integrated databases found 15 missing data, the sensitivity was reduced to 84.38%. Reviewing hospital medical records found 38 missing data, the sensitivity was reduced to 60.44%. For the structure of the integrated surveillance system found that Chachoengsao Provincial Office of Disaster Prevention and Mitigation has summarized the monthly meeting of integrating 3 databases before put the information into the e-Report System of the Department of Disaster Prevention and Mitigation (DDPM). The study results may be utilized to improve the quality of reporting data from medical records to IS information systems, establish policies, measures that get along well with the local context. Suggestions: relevant departments should come up with common, consistent definitions to ensure correct and consistent understanding. Verify the total amount of data gathered from the medical records before further integration from the IS system.

Correspondence: Jatuponn Thipayathikamponn

E-mail: dpcblash@gmail.com

คำสำคัญ

การประเมินระบบเฝ้าระวัง,
การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน,
ข้อมูลบูรณาการ 3 ฐาน

Keywords

evaluation of surveillance system,
road traffic deaths, three integrated databases

บทนำ

จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการบูรณาการ 3 ฐานข้อมูล ประกอบด้วยฐานข้อมูลจากระบบ E-Claim (Electronic Claim) เป็นระบบสินไหมทดแทนอัตโนมัติของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด จากระบบ Injury Surveillance Information System (ระบบ IS) เป็นระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข และจากระบบ Criminal Record and Information Management Enterprise Systems (CRIMES)

เป็นระบบบันทึกข้อมูลคดีของสถานีตำรวจ เพื่อใช้เป็นระบบเฝ้าระวังการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน พบว่าในปี 2558 – 2562 จังหวัดฉะเชิงเทรา มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุดังกล่าว จำนวน 60, 77, 84, 63 และ 75 ราย ตามลำดับ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับเวชระเบียน (Medical records) ที่วินิจฉัยว่าเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (มีสถานะ Dead ในแฟ้ม Person จากระบบ Health Information System ของโรงพยาบาล) พบว่ามีจำนวนผู้ป่วยแตกต่างกันอย่างมาก อีกทั้งมีการรายงานผู้เสียชีวิต